

MTX 125



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2024

Υβριδική Τεχνολογία & Traction Control

Ο μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας αποδίδει 15 ίππους και 12Nm ροπής, όντας ένας από τους πιο δυνατούς κινητήρες της κατηγορίας, με κατανάλωση της τάξης των 2,2L/100km (WMTC3). Διαθέτει επίσης σύστημα start/stop που καταργεί τη μίζα, το ρόλο της οποίας παίζει η γεννήτρια. Μέσω της υβριδικής τεχνολογίας αξιοποιεί τη γεννήτρια και προσφέρει καλύτερες επιδόσεις κατά την επιτάχυνση. Το traction control ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό και μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού της οθόνης.



Πρακτικοί Αποθηκευτικοί Χώροι – Διπλή Θύρα USB

Κάτω από το τιμόνι υπάρχουν και δύο αποθηκευτικοί χώροι για τη μεταφορά μικροαντικειμένων του αναβάτη. Στο αριστερό ντουλαπάκι υπάρχει και διπλή θύρα με απολήξεις USB τύπου A & C.



Έξυπνα Τοποθετημένο Ρεζερβουάρ

Το ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα πόδια του αναβάτη, διευκολύνοντας τον ανεφοδιασμό, όπως και τη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά.



Σύστημα Keyless

Το MTX 125 διαθέτει τεχνολογία keyless, με δυνατότητα ξεκλειδώματος της σέλας και της κεντρικής μονάδας από απόσταση, ενώ υπάρχει και ως δικλίδα ασφαλείας κανονικό κλειδί, για την περίπτωση που πέσει το επίπεδο της μπαταρίας του πομπού.



Αποθηκευτικός Χώρος για ένα Κράνος

Κάτω από τη σέλα μπορεί να φιλοξενηθεί ένα κράνος τύπου jet, καθώς και διάφορα μικροαντικείμενα του αναβάτη.



Δύο Δισκόφρενα με Δικάναλο ABS – Αισθητήρες Πίεσης

Το μπροστινό φρένο αποτελείται από ένα δίσκο 240mm και διπίστονη δαγκάνα, το πίσω από δίσκο 225mm, ενώ συνδυάζεται με δικάναλο σύστημα ABS. Τα σωληνάκια υψηλής πίεσης είναι μεταλλικά για σταθερή απόδοση σε κάθε φρενάρισμα. Οι τροχοί διαθέτουν επίσης αισθητήρες ελαστικών, μεταφέροντας πληροφορίες στην οθόνη για τη θερμοκρασία και την πίεση σε πραγματικό χρόνο.



Έγχρωμη Οθόνη TFT – Δυνατότητα Διασύνδεσης

Η έγχρωμη TFT οθόνη προβάλλει με ευκρίνεια όλες τις χρήσιμες πληροφορίες για τη λειτουργική κατάσταση του MTX, με μεγάλες και ευανάγνωστες ενδείξεις, αλλά και αυτόματη προσαρμογή μέρας/νύχτας ανάλογα με τις φωτιστικές συνθήκες του περιβάλλοντος. Διαθέτει επίσης δυνατότητα διασύνδεσης με το κινητό.



Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ

Full LED Φωτιστικά Σώματα

Πρακτικό Χειρόφρενο – Ρυθμιζόμενες Μανέτες

Ποιοτικοί και Φωτιζόμενοι Διακόπτες

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 125cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	15ps / 8.750rpm
ΡΟΠΗ	12Nm / 8.250rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.2 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	8.0 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1945 x 765 x 1230
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1335mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	100 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	780 mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	138 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 240mm + ABS Με Διπίστονη Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 225mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Τηλεσκοπικό Πιρούνι (100mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-14
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70-13

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.